

## **OPIS TECHNICZNY**

do części drogowej projektu budowlanego na budowę budynku Wydziału Nauk Społecznych Akademii im. Jana Długosza w Częstochowie

### **Podstawa opracowania**

- plan zagospodarowania terenu w skali 1:500
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500
- warunki zabudowy terenu
- badania gruntowe

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest budowa układu komunikacyjnego w obrębie projektowanego budynku i ukształtowanie terenu.

### **3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi wewnętrznej z wjazdem z ul. Dembickiego, przebudowę drogi dojazdowej do istniejącej na terenie stacji transformatorowej oraz budowę placu przedwejskiego i ułożenie chodników.

### **4. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe**

Rozwiązanie sytuacyjne jezdni i chodników oparto na wykonanym planie zagospodarowania terenu. Rozwiązanie wysokościowe projektowanych nawierzchni dostosowano do rozwiązań architektonicznych budynku i rzędnych terenu istniejącego.

### **5. Opis projektu**

#### **5.1. Jezdnie**

Projektowana droga wewnętrzna stanowiąca bezpośredni dojazd do projektowanego budynku z ul. Dembickiego posiada szerokość 5.0 m i włączona jest w istniejący na terenie układ komunikacyjny.

Projektowany dojazd do istniejącej stacji transformatorowej ma szerokość 3.0 m i jest włączony w istniejący przy stacji plac manewrowy.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm, na podsypce piaskowo-cementowej, podbudowie z tłucznia